

Helhedsplan for udvikling af vandre- og cykelruter i Nationalpark Thy 2019-2022.

I forbindelse med Nationalpark Thys indsats "Trædesten til Naturen", er der rejst eksterne midler (udlodningsmidler til friluftsliv administreret af Friluftsrådet) til at udbygge og opgradere rutenetværket af cykel- og vandreruter.

På denne baggrund har Nationalpark Thy taget initiativ til at udarbejde en helhedsplan for vandre- og cykelruter i Nationalpark Thy i samarbejde med Thisted Kommune og Naturstyrelsen Thy.

Helhedsplanen for vandre- og cykelruter i Nationalpark Thy er knyttet til helhedsplan for formidling i Nationalpark Thy.

1. Formål med helhedsplanen

Denne helhedsplan giver svar på, hvordan netværket af især vandreruter og sekundært cykelruter skal udvikles inden for Nationalpark Thys grænser samt til og fra nationalparken.

Planen anvendes som retningsgiver i forhold til at planlægge konkrete ruter, så vandrere og cyklister kan komme rundt i Nationalpark Thy, fra en trædesten eller et formidlingspunkt og videre ud i naturen samt til og fra Nationalpark Thy.

Planen er derfor et udtryk for en ønsket udvikling og indeholder målsætninger, som parterne har til hensigt at nå.

2. Målsætninger for planlægning og etablering af ruter

- A. Redningsvejen og Vestkyststien skal udgøre en "rygrad", der binder natur, Trædesten og kystbyer sammen.
- B. Vildmarksoplevelsen på Redningsvejen skal fastholdes gennem et markant fravalg af elementer, der gør det for civiliseret. For eksempel overdreven brug af skilte, anlæg af grusstier, bord-bænke sæt osv. Faciliteter skal koncentreres på færrest mulige lokaliteter langs hovedstierne – mindst muligt aftryk. Eksisterende piktogram med "redningsbåden" skal bibeholdes.
- C. Etaper og sløjfer navngives med udgangspunkt i lokale og stedspecifikke formidlingstemaer/stednavne.
- D. Der skal være vandremuligheder fra hver af de tre trædesten, som har indtænkt handicapvenlighed og adgang for "små ben".
- E. Ruterne skal have en tydelig "varedeklaration", som vises i app, foldere på web osv. Det skal være tydeligt, hvilke etaper og stier, der kan klares med klapvogn eller kørestol, hvilke der kan klares med almindeligt fodtøj og normal kondition, hvor vandtætte støvler vil være hensigtsmæssigt på visse årstider, osv.
- F. Anbefalinger vedr. forstyrrelser i rapporten "[Syntese af viden om sårbare arter, naturbeskyttelse og benyttelse](#)" fungerer som baggrundsmateriale for arbejdet ligesom NST's driftsplaner gør.
- G. Rutenetværket for vandreruter udvikles etapevis med udgangspunkt i tre niveauer:
 - Hovedfærdselsåre i form af Vestkyststien/Redningsvejen.

Helhedsplanen resulterer i:

- A. Screening af eksisterende rutenet inklusiv beskrivelse af behov og ønsker til nye ruter samt forbedringer og omlægninger af ruter.
- B. Fysisk tilretning og/eller etablering af nye ruteforløb i samarbejde med lodsejere og andre interessenter.
- C. Detaljerede digitale oversigtskort (GIS) indeholdende nye og eksisterende ruter i de enkelte etape-områder.
- D. Et detaljeret digitalt oversigtskort (GIS) indeholdende alle eksisterende og nyetablerede ruter samt ønsker til fremtidige ruter, som ikke blev realiseret projekt "Trædesten til naturen".
- E. En oversigt indeholdende ønsker til fremtidige ruter fra og til Nationalpark Thy.
- F. Beskrivelser af hvert enkelt ruteforløb i et fælles dokument med angivelse af hvem der er ruteansvarlig, varedeklaration, plan for drift og vedligehold samt vejvisningsprincip for markering af ruter.

4. Etablering og drift - rollefordeling

- NP Thy er ansvarlig for kontakt med private lodsejere og laver aftaler om ruteforløb på private arealer. Thisted Kommune kan bidrage efter aftale.
- NP Thy afholder i udgangspunktet udgifter til anlægsarbejder, hvor det er NP Thy der initierer ændringer. Fx nye pæle og konkrete anlæg.
- NST afholder udgifter til anlægsarbejder på NST's arealer, hvor NST initierer ændringer. Der er mulighed for at NP Thy kan betale for anlægsudgifter, som en del af projektet Trædesten til Naturen.
- Thisted Kommune afholder udgifter til anlægsarbejder på kommunale arealer. Der er mulighed for at NP Thy kan betale for anlægsudgifter, som en del af projektet Trædesten til Naturen.
- I forbindelse med nye forløb og faciliteter på NST-arealer udarbejdes der samarbejdsaftaler som beskriver ansvarsfordelingen i forhold til anlæg og drift.
- NST og Thisted Kommune søger for, at eksisterende ruter på egne arealer er skiltet godt.
- Ansvar for opdateret data vedr. ruter påhviler de enkelte ruteansvarlige, som stiller data til rådighed for de øvrige aktører og partnere.
- Parterne samarbejder løbende om at udarbejde og udgive trykte cykelkort over Thy.

5. Fælles helhedsplan

Følgende organisationer står bag planen og vil arbejde på at realisere planen:

- Thisted Kommune, ved

 den 11/9. 2019

- Naturstyrelsen Thy, ved Ditte Svendsen

 den 6.9.2019

- Nationalpark Thy, ved Torben Juul-Olsen

 den 27/8 2019